

Институт экономики и финансов «Синергия»

Контрольное курсовое задание

Дата

_____ 201__ г.

КОД

XXXX

Дисциплина

Логистика

Тема:

«Анализ рынка услуг по перевозке грузов морским транспортом»

Программа

МВА

(дистанционная форма обучения)

_____ ФИО, группа ДО

Оглавление

Введение	3
Характеристика и технологии работы морского транспорта.....	4
Виды контейнеров.....	5
Суда типа Ро-Ро.....	7
Анализ рынка компаний, предоставляющих услуги по перевозке грузов морским транспортом.....	17
Заключение.....	26
Список используемых источников.....	27

Введение

Прежде всего, хотелось бы сказать, что перевозка грузов как таковая в наши дни — крайне необходимая услуга. Практически любая фирма, оказывающая услуги, занимающаяся торговлей или любым другим видом деятельности, должна перемещать свой реквизит, товары либо любой другой собственный вид капитала. И в большинстве случаев, они не в состоянии совершить данные операции самостоятельно, либо это требует серьезных вложений, поэтому компании зачастую пользуются услугами перевозчиков. Существует множество видов и подвидов транспорта, на которых производится транспортировка грузов или пассажиров. Автомобильный — на малые и средние расстояния, железнодорожный, морской и авиа — на средние и большие, трубопроводный, транспорт энергии и другие.

В данной работе хотелось бы провести анализ рынка морского транспорта, так как именно этот вид транспорта набрал и продолжает набирать неплохие обороты в последние годы. Связано это, прежде всего, с ценой транспортировки, а на данный момент вопрос действительно актуален — из-за кризиса компании экономят на всем. Кроме того, современные суда с каждым годом улучшают свои характеристики и доказывают удобство пользования.

Характеристика и технологии работы морского транспорта

Морской транспорт является одним из старейших видов транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров морскими судами на международных и внутренних (каботажных) линиях. На сегодняшний день это также самый дешевый вид грузоперевозок. Конечно, он проигрывает в скорости и надежности железнодорожным, авиа и автомобильным перевозкам, но многие грузы просто невозможно перевозить иными видами транспорта. Морские перевозки грузов к тому же подразумевают взаимодействие со многими участниками процесса доставки грузов одновременно: морские линии, терминалы. И помимо специалистов по логистике, требуются также юридически грамотные люди, умеющие оформить все надлежащие документы правильно и в срок.

Технология работы морского транспорта.

1. Линейная — закрепление судов за определенными портами и работа по стабильному расписанию, что позволяет использовать суда более экономично, обеспечивать стабильность загрузки, возможность оптимизации маршрутов движения и перегрузочных работ.
2. Рейсовая (трамповая) — суда, работающие по времени, согласованному с заказчиком.
3. Фрахт — разовые сдачи в наем для отдельных перевозок во внешней торговле без перехода права собственности. Применяется для перевозок груза третьих стран.

Технология погрузочно-разгрузочных работ отличается тем, что при нехватке мощности или глубины портов, перегрузку производят в акватории порта:

- у береговых причалов, оборудованных стационарными швартовыми устройствами, понтонами, дебаркадерами;
- у рейдов;
- у мест якорной стоянки судов.

Виды контейнеров

20-футовый контейнер (20ft Dry Freight Container)

Размеры.

Длина — 5,898 м.

Ширина — 2,350 м.

Высота — 2.390 м.

Объем — 33 м³.

Вес — 2200 кг.

Грузоподъемность — 24 800 кг.

40-футовый контейнер (40ft Dry Freight Container)

Размеры.

Длина — 12,035 м.

Ширина — 3,350 м.

Высота — 2,393 м.

Объем — 67 м³.

Вес — 3700 кг.

Грузоподъемность — 28 800 кг.

40-футовый хай кьюб (40-ft High Cube Container)

Размеры.

Длина — 12,030 м.

Ширина — 2,350 м.

Высота — 2,690 м.

Объем — 76 м³.

Вес — 3930 кг.

Грузоподъемность — 28 570 кг.

Кроме того, для некоторых видов грузов, используются *специальные контейнеры*.

Рефрижераторный контейнер (Reefer Container)

Предназначен для перевозки грузов, требующих особых температурных условий перевозки. Например, фрукты, овощи, мясо, рыба. Некоторые виды рефрижераторов могут поддерживать температуру до -60 градусов.

Контейнеры с открытым верхом (Open Top Container)

Предназначены для перевозки грузов нестандартных размеров. Верхняя часть оснащена специальными передвигаемыми дугами и брезентовым покрытием.

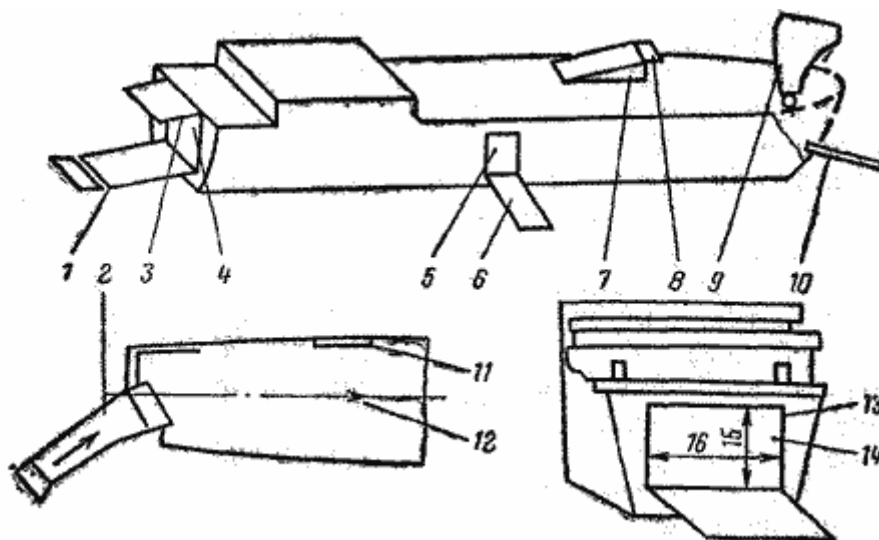
Контейнер-платформа (Flatrack Container)

Предназначен для перевозки тяжелых длинномеров, частей машин и оборудования и других тяжелых негабаритных грузов.

Чаще всего в перевозках используются так называемые стандартные, «Dry Freight Container», предназначенные для обычных грузов и имеющие высокую грузовую вместимость.

Также для перевозки крупногабаритных грузов используются суда типа Ро-Ро.

Суда типа Ро-Ро — Ro-Ro Ships



Ролкеры — суда с горизонтальным способом грузообработки

А. Размещение аппарелей

Аппарель (наклонный убирающийся въезд)

с тросовым приводом

с гидравлическим приводом

переносная внутренняя

поворотная

угловая

Пандус (стационарная аппарель)

1. Кормовая аппарель

2. Кормовая угловая аппарель

3. Кормовая дверь

4. Кормовой вход

Кормовое отверстие

Кормовые ворота

5. Бортовая дверь

6. Бортовая аппарель

7. Шахта

8. Дверь шахты

(дверь шахты дает выход на открытую палубу)

9. Носовой козырек

10. Носовая аппарель

11. Закрытие аппарели

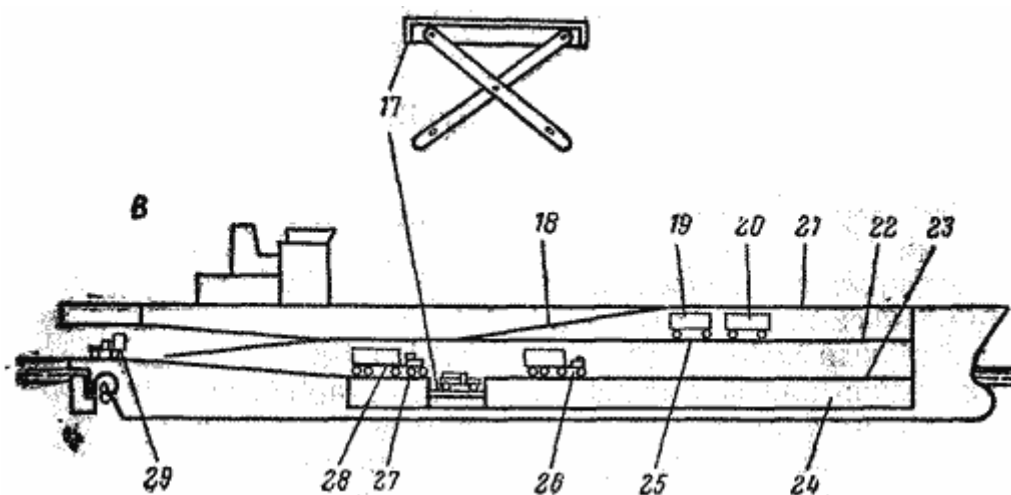
12. Проезжая часть

13. Трейлерные ворота

14. Отверстие в свету

15. Высота в свету

16. Ширина в свету



В. Трейлерное грузовое оборудование

17. Лифт с перекрестными подкосами

Платформа с перекрестными подкосами

Трейлерный лифт

Подъемная платформа пантографного типа

18. Внутренняя аппарель

19. Пакетированный груз

20. Контейнер

21. Открытая палуба

22. Верхняя твиндечная палуба

23. Нижняя твиндечная палуба

24, Трюм

25. Платформа

катковая

передвижная

Грузовая площадка

Поддон

на роликах

на колесном ходу

грузовой

для транспортировки вилочным погрузчиком

26. Электротележка

Электрокар

27. Грузовой автомобиль (трейлерный тягач)

Ро-ро автомобиль

Тягач

с прицепом

с полуприцепом

28. Трейлер, прицеп

29. Автопогрузчик с вилочным захватом

Подвижной состав кузовного транспорта делится на сухогрузы и наливные. Сухогрузы бывают универсальные и специализированные (лесовозы, углевозы, рефрижераторы, контейнеровозы (судно длиной примерно от 70 до 380 м и перевозящее примерно от 300 до 14,5 тысяч 20-футовых контейнеров одновременно) и др.)

Контейнеровозы играют ведущую роль в морских перевозках, так как они являются транспортным средством для большей части товарооборота, выраженного в деньгах.

Самый большой в мире контейнеровоз способен перевозить 14,500 TEU одновременно.

Twenty-foot Equivalent Unit — единица измерения, равная объему, занимаемому стандартным 20-футовым контейнером. Используется в подсчете вместимости **контейнеровозов** или места хранения контейнеров.

Fourty-foot Equivalent Unit — единица измерения, равная объему, занимаемому стандартным 40-футовым контейнером. Один 40-футовый контейнер FEU равен двум 20-футовым TEU.

В таблице приведены габариты 20-, 40- и 45-футовых контейнеров — наиболее распространенных при морских перевозках:.

Наименование показателя		20' Container		40' Container		45' High-Cube Container	
		<u>imperial</u>	<u>metrisch</u>	imperial	метрическая	imperial	метрическая
Внешние размеры	Длина	20' 0"	6,058 m	40' 0"	12,192 m	45' 0"	13,716 m
	Ширина	8' 0"	2,438 m	8' 0"	2,438 m	8' 0"	2,438 m
	Высота	8' 6"	2,591 m	8' 6"	2,591 m	9' 6"	2,896 m
Внутренние размеры	Длина	19' 4 13/16"	5,898 m	39' 5 45/64"	12,032 m	44' 4"	13,556 m
	Ширина	7' 8 19/32"	2,352 m	7' 8 19/32"	2,352 m	7' 8 19/32"	2,352 m
	Высота	7' 9 57/64"	2,385 m	7' 9 57/64"	2,385 m	8' 9 15/16"	2,698 m
Дверной проем	Ширина	7' 8 1/8"	2,343 m	7' 8 1/8"	2,343 m	7' 8 1/8"	2,343 m
	Высота	7' 5 3/4"	2,280 m	7' 5 3/4"	2,280 m	8' 5 49/64"	2,585 m
Объем		1,169 ft ³	33,1 m ³	2,385 ft ³	67,5 m ³	3,040 ft ³	86,1 m ³
Масса брутто		52.910 lb	24.000 kg	67.200 lb	30.480 kg	67.200 lb	30.480 kg
Масса нетто		5.140 lb	2.330 kg	8.820 lb	4.000 kg	10.580 lb	4.800 kg

Полезный груз	47.770 lb	21.670 kg	58.380 lb	26.480 kg	56.620 lb	25.680 kg
----------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Наливные делятся на: газовозы, нефте- и нефтепродуктовозы, спиртовозы, химовозы и др.

По используемой силовой установке суда подразделяются на:

- парусники (судно, которое использует парус и силу ветра для движения);
- турбоходы (судно, приводимое в движение паровой или газовой турбиной);
- теплоходы (самоходное судно, основным двигателем которого является двигатель внутреннего сгорания, чаще всего — дизельный);

газотурбоходы (тип судна, имеющего силовую установку на основе газотурбинного двигателя (ГТД). Применение двигателя такого типа позволяет резко повысить мощность силовой установки при меньшей массе ее и топлива, но за счет больших эксплуатационных расходов.

В качестве движителя газотурбохода может выступать как сама газовая турбина за счет реактивной тяги, так и гребной винт, приводимый в движение от вала газовой турбины);

- дизель-электроходы (комбинированная энергетическая установка судна, в которой в качестве основных двигателей служат дизели, а газовые турбины используются для кратковременного развития больших мощностей. Применяется только на военных и специальных судах);
- атомоходы (общее название судов с ядерной энергетической установкой. Различают атомоходы гражданские (атомные ледоколы, транспортные суда) и военные (авианосцы, подводные лодки, крейсера, фрегаты)).

Итак, морской транспорт, как и все остальные, имеет свои достоинства и недостатки. Рассмотрим и то, и другое в таблице.

ПЛЮСЫ	МИНУСЫ
• возможность обеспечения массовых межконтинентальных перевозок; • небольшие первоначальные вложения в транспортные пути; • низкая себестоимость перевозки; • низкое потребление топлива; • высокая производительность; • неограниченная пропускная способность (кроме некоторых портов, расположенных в бухтах за узкими проливами, в т.ч. порт в г. Санкт-Петербург); • высокий уровень механизации перегрузочных работ; • при больших объемах перевозок выгоднее железнодорожных в несколько раз	• низкая скорость; • некоторая зависимость от природных условий: 1) сильные туманы; 2) сильные штормы; 3) ледоставы; • необходимость создания дорогих портовых хозяйств с высоким уровнем механизации; • ограниченное применение в прямом сообщении; • низкая эффективность при малых объемах перевозок; • возможные экологические проблемы при перевалке грузов и обработке судов (например, авария на танкере); • высокая металлоемкость, трудоемкость

Рассматривая данную таблицу, можно сделать вывод, что товар, перевозимый морским транспортом, должен быть в больших объемах и не быстропортящийся, так как при других обстоятельствах гораздо удобнее использовать другие средства транспортировки. Издержки за перевозки морским транспортом очень малы, поэтому при крупногабаритных перевозках он является оптимальным решением.

Перевозка товаров морем по традиции осуществляется двумя способами в зависимости от характера товара. При перевозке навалом, насыпью, наливом (зерно, уголь или нефть) перевозчик может нанять судно целиком по договору о фрахтовании (предоставление за определенную плату (фрахт) судна или его части для перевозки грузов и выполнения иных работ с целью совершения одного или нескольких рейсов. Кроме того, фрахтованием также называется передача судна на определенное время в распоряжение фрахтователя). При необходимости перевезти отдельные партии грузов товар обычно укладывается в трюм или на палубу судна и перевозится на основании коносамента (документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу. Удостоверяет право собственности на отгруженный товар).

Перевозка грузов в контейнерах наиболее целесообразна, когда нужно произвести доставку на большое расстояние с комбинированием разных видов транспорта.

Контейнерные перевозки осуществляются морским, железнодорожным и автомобильным транспортом с преобладанием морского. Недаром стандартные контейнеры были разработаны в середине XX в. специально для перевозки грузов морскими линиями.

Морские перевозки осуществляются специализированными суднами, созданными для перевозки одновременно многих тысяч контейнеров. Если в случае перевозки контейнера автотранспортом речь идет об одной единице перевозимого груза, то в случае таких гигантов, как Emma Maersk, количество контейнеров при морской перевозке может достигать сотни тысяч тонн веса.

Доставка груза контейнером включает в себе важные преимущества. Прежде всего, в ее процессе не нужно перегружать товар при смене транспортного средства. Ваш товар будет один раз загружен в контейнер у отправителя и выгружен уже у вас на складе. Благодаря этому достигается значительная экономия средств при возможности гибкого и эффективного сочетания различных видов транспорта. И, конечно, контейнерная перевозка отличается

высоким уровнем безопасности. Современные контейнеры имеют прочную конструкцию и полностью герметичны.

Анализ рынка компаний, предоставляющих услуги по перевозке грузов морским транспортом

Далее в работе хотелось бы рассмотреть предложения различных компаний рынка и провести сравнительный анализ услуг, цен и других факторов, влияющих на данный период времени на выбор перевозчика груза морским транспортом.

Для начала, приведем несколько предложений различных компаний.

I. Компания Free Lines Company.

Откуда возим	Сроки доставки	Виды контейнеров	
		по размеру	по виду
Юго-Восточная Азия	40—45 дней*	20', 40', 40HC, 45'	Standart, Refrigerated, Open Top, Flat Rack, High Cube
Юго-Восточная Азия	25—35 дней**		
Северная Америка	30—45 дней		
Южная Америка	30—45 дней		
Европа	10—20 дней		

* Доставка через порт Котка

** Доставка через порт Восточный

Услуга компании FREE LINES по контейнерной перевозке вашего товара включит в себя следующие этапы:

- подача порожнего контейнера поставщику для погрузки товара;

- оформление всех необходимых экспортных документов на товар в стране отправителя;
- железнодорожная или морская перевозка контейнера от порта/станции отправления до порта/станции назначения;
- доставка до таможенного терминала и импортное оформление груза;
- разгрузка контейнера и доставка груза до вашего склада.

II. Компания «Еврологистика» предоставляет полный комплекс услуг по организации международных морских перевозок:

- контейнерный сервис: подача контейнера под загрузку/выгрузку, возврат порожнего контейнера;
- динейное агентирование;
- экспедирование в порту Санкт-Петербург;
- оформление экспортных и импортных отправок на Балтийской таможне;
- страхование груза;
- отслеживание груза в пути следования.

III. Atlanta Logistics.

Виды услуг:

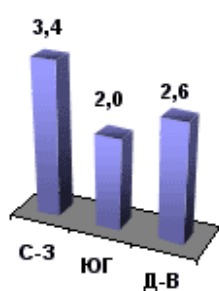
- **контейнерные перевозки** 20', 40', 40' High Cube контейнерами;
- перевозка нестандартных грузов специальными Flat Rack и Open Top контейнерами, а также перевозки сборных грузов (LCL);
- разработка оптимальных маршрутов перевозок грузов через главные морские торговые порты мира;
- таможенное оформление грузов в портах;
- доставка грузов автотранспортом в/из морских портов;
- страхование груза;
- информирование заказчика о ходе выполнения работ.

Новая услуга — перевозка консолидированных (мелких) грузов морскими контейнерами (LCL). Система перевозки грузов LCL позволит значительно снизить транспортные расходы: не нужно оплачивать фрахт полного контейнера при доставке небольшой партии груза.

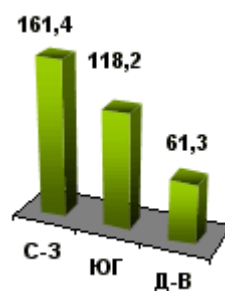
IV. «АФ Транс».

Спектр предлагаемых услуг при морской транспортировке:

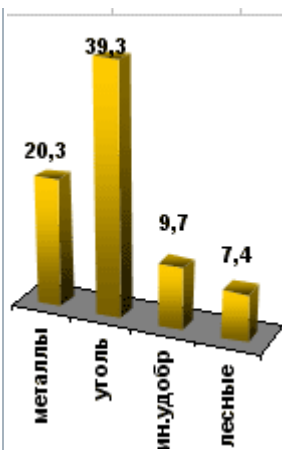
- контейнерные перевозки грузов;
- экспедирование;
- агентирование судов;
- сюрвейерские услуги;
- брокерские услуги;
- фрахтование судов;
- обработка грузов в порту;
- таможенные услуги, таможенное оформление.



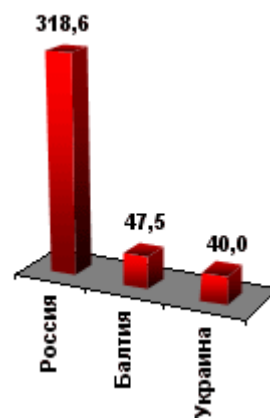
Сухогрузы, принятые
в план перевозок
на ноябрь 2008 г. (млн т)



Перевалка грузов
в бассейнах России
за 9 месяцев 2008 г. (млн т)



Перевезено основных
внешнеторговых грузов через
морские порты России
за 9 месяцев 2008 г. (млн т)



Перевезено внешнеторговых
грузов через морские порты
России, Балтии, Украины
за 9 месяцев 2008 г. (млн т)

V. **MILMAN LOGISTICS** представил статистику за 2008 г., включая ноябрь.

VI. Некоторые крупные компании, такие как «**Морцентр-ТЭК**», которая в 2000 г. получила от Минторга РФ и Торгово-Промышленной Палаты РФ статусы «Лучший экспортер России товаров и услуг» и «Надежный партнер», формируют не только основной пакет услуг, но и составляют полный план перевозки груза.

Планирование перевозок экспортных грузов.

1. Отдел планирования в установленные сроки (17 числа предшествующего месяца) получает в ЦФТО ОАО РЖД сводные заявки грузоотправителей на перевозки экспортных грузов и направляет их на рассмотрение в порты и стивидорные компании.
2. Получив подтверждения портов, стивидорных компаний, отдел планирования оформляет проект плана перевозок экспортных грузов через морские порты и стивидорные компании и в установленные сроки (24 числа) согласовывает его с ЦФТО ОАО РЖД.
3. Изменения, предлагаемые грузоотправителями и ЦФТО ОАО РЖД, согласовываются с портами и стивидорными компаниями и вносятся в проект плана до его подписания.

4. Отдел планирования после согласования с ЦФТО ОАО РЖД получает подписной и рабочий экземпляры плана перевозок, телеграммы-извещения железных дорог, портов, стивидорных компаний, телеграммы об установлении норм выгрузки и передает их генеральному директору.

5. Генеральный директор (или другое должностное лицо по его поручению) визирует план перевозки экспортных грузов, а остальные документы утверждаются генеральным директором.

6. После подписания вышеуказанных документов отдел планирования сообщает утвержденные планы и нормы портам и стивидорным компаниям до 1 числа планируемого месяца.

7. Отдельные телеграммы по перевозкам экспортных грузов через порты и стивидорные компании оформляются отделом планирования и после подписания их генеральным директором (или другим должностным лицом по его поручению) направляются для дальнейшего оформления в ЦФТО ОАО РЖД. При этом отдел планирования контролирует их прохождение в ЦФТО ОАО РЖД и информирует об этом порты, стивидорные компании и клиентов.

8. Отдел планирования постоянно контролирует обработку вагонов и судов в транспортных узлах и принимает совместно с портами, стивидорными компаниями и ЦФТО ОАО РЖД меры по ускорению выгрузки вагонов и загрузки судов, недопущению их накопления и простоев.

Таким образом, компании привлекают не только своей аккуратностью в процессе доставки, но и гарантированным качеством.

VII. Компания «Милитцер и Мюнх».

Международные морские перевозки грузов:

- контейнерные морские перевозки;
- экспедирование;
- агентирование судов;
- сюрвейерские услуги;

- брокерские услуги;
- фрахтование судов;
- обработка грузов в порту;
- таможенные услуги, таможенное оформление.

Работая с терминалами на эксклюзивных договорах, «Милитцер и Мюнх» предлагает клиенту минимальные ставки на переработку груза в порту, включая все необходимые услуги:

- прием груза в порту в контейнерах, бортовых и тентованных автомашинах, ж.д. вагонах;
- перетарка груза из любого вида транспорта в контейнеры морских линий под таможенным контролем;
- взвешивание груза и пересчет мест. Составление сюрвейерских актов;
- переупаковка груза, паллетирование;
- хранение груза в порту на оборудованных складах и контейнерных терминалах;
- организация таможенного оформления груза;
- внутрипортовые перемещения груза;
- оформление и проводка внутрипортовых и транзитных таможенных документов;
- предоставление груза для таможенного досмотра;
- погрузка/выгрузка на/с судна/автомобиль/ж.д. платформу.

Компания «Милитцер и Мюнх» предлагает услуги по организации международных морских перевозок и мультимодальных перевозок из любой страны мира. Осуществляет транспортировку генеральных, негабаритных и тяжеловесных грузов с использованием любых контейнеров, предлагает услуги по организации смешанных перевозок с использованием различных видов транспорта в любых направлениях. Приоритетными направлениями являются Вьетнам, Китай, Корея, Лаос, Индонезия, Малайзия, Сингапур,

Шри-Ланка, Таиланд, Тайвань, Индия, Бирма, Япония, Канада, США, страны Центральной Америки, Куба, страны Южной Африки, Ангола, Австралия.

Активно ведутся международные морские перевозки из Китайских портов Qingdao, Yantian (Shenzhen), Chiwan, Shanghai, Ningbo, Xingang (Tianjin), Xiamen, Guanzhou, Huangpu, HongKong, Dalian, Nanjing.

Прием и обработка, перегрузка и складирование грузов в ходе мультимодальных перевозок / смешанных перевозок осуществляется в российских портах (Санкт-Петербург, Новороссийск и др.) и портах Европы (Хельсинки, Котка, Хамина, Гамбург, Роттердам, Антверпен, Гдыня, Таллинн, Рига, Клайпеда). Последующие доставки при смешанной перевозке грузов до двери клиента осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Широкая агентская сеть «Милитцер и Мюнх» позволяет:

- гибко реагировать на конъюнктуру;
- предлагать сквозные транспортировки и контроль на всех ее стадиях;
- выстроить для клиента экономичный маршрут;
- осуществлять международные морские перевозки на условиях «freight collect».

Проанализировав 7 крупных компаний-перевозчиков, мы видим, что каждая из них предоставляет полный спектр услуг по морским перевозкам.

Основные пользующиеся спросом маршруты следующие:

- морские и мультимодальные перевозки всех видов контейнерных грузов между Китаем, Южной Кореей, Японией, Тайванем, странами Юго-Восточной Азии и Россией через порты Владивосток/Восточный и Транссибирскую Магистраль. Далее груз может быть направлен по железной дороге в центральную часть России или Москву;
- морские и мультимодальные перевозки всех видов контейнерных грузов из Китая, Южной Кореи, Японии, Тайваня, стран Юго-Восточной Азии в Россию, порт Санкт-Петербурга;

- морские и мультимодальные перевозки всех видов контейнерных грузов между Китаем, Южной Кореей, Японией, Тайванем, странами Юго-Восточной Азии через Котку и Балтийские порты, далее автотранспортом в Москву.

Заключение

В заключение хотелось бы сделать особый акцент на то, что морской транспорт является непосредственным звеном в торговой международной сети, при этом самым масштабным. Кроме того, недорогим. Именно по этим причинам морской транспорт заслуживает дальнейшего развития и вложения. Так как практически все порты мира принимают грузы из России, нам необходимо развивать этот вид перевозок и делать его более доступным и удобным как для отправителей — чтобы они не волновались за свой товар, так и для получателей — в срок и в надлежащем состоянии.

Большинство компаний, предоставляющих услуги по перевозке, к счастью, одним из обязательных пунктов своего договора с перевозчиком делают страховку груза не только от погодных условий (штормов, ветров), но и от неаккуратного обращения с грузом, что способствует более сохранной доставке и уверенности клиентов.

Таким образом, развитие морского транспорта способствует увеличению ВВП не только на внешних, но и на внутренних рынках.

Список используемых источников

1. <http://www.antanta-l.ru/>
2. <http://www.free-lines.ru/activities/service/7/>
3. <http://www.intermost.ru/contents/64/>
4. <http://www.milman-logistics.com/morp.html>
5. <http://www.moryak.biz/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=4>
6. <http://www.mumnet.ru/sea.shtml>
7. <http://www.sekom.spb.ru/traffic/sea.html>

8. <http://www.ship.ru/service.php>
9. <http://www.trans-agent.ru/more.php>
10. <http://www.transrussia.net/about.aspx>
11. <http://www.unotrans.com/>
12. <http://www.ztm.ru/>